

Unterbau.

K.K. GENERAL-DIRECTION DER ÖSTERREICHISCHEN STAATSBAHNEN.

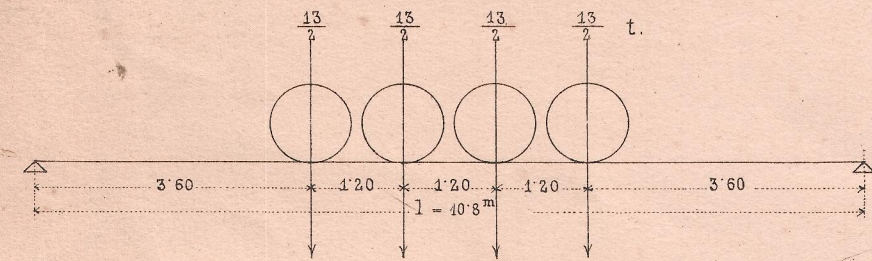
Böhm. mähr. Transversalbahn, ferner: Blatt N^o 20 (Dr.)

SCHWEISSEISENBRÜCKEN FÜR HAUPTBAHNEN.

Senkrechte Lichtweite 10^o m Stützweite 10.8 m Fahrbahn „unten“.

Linie: Straj Beckid, Siverio Knin und Herpelje Triest.
Lini: Panovic - Taus.

Statische Berechnung.



Moment von der Verkehrslast $M = 54.600 \text{ t.m.} = 5.460.000 \text{ kg.cm.}$

Verkehrslast p.l.m. Träger $p = \frac{8M}{l^2} = \frac{7.490}{2} \text{ kg.}$

Bleibende Last p.l.m. Träger $g = \frac{1.470}{2} \text{ kg.}$

Maximal-Angriffsmoment $M_m = \frac{1}{8} (g + 1.25p) l^2 = 7.896.893 \text{ kg.cm.}$

Zulässige Jnanspruchnahme $i = 800 (1 + \frac{1}{2} \frac{g}{g + 1.25p}) = 854 \text{ kg.p.cm}^2$

Trägheitsmoment $T = 506.969 \text{ cm}^4$

Trägerhöhe $h = 105.2 \text{ cm.}$

Jnanspruchnahme $J = \frac{M_m h}{2T} = 819 \text{ kg.p.cm}^2$

Schwellenträger:

$M_m = \frac{1}{8} \times 230 \times 180^2 + 13 \times \frac{6500}{2} \times 180 = 389.565 \text{ kg.cm.}$

$T = 9.889 \text{ cm. } h = 33 \text{ cm. } J = \frac{M_m h}{2T} = 650 \text{ kg.p.cm}^2$

Querträger:

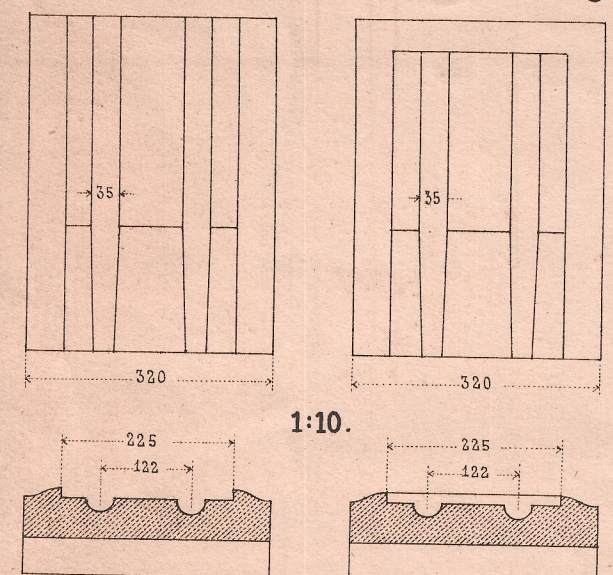
$M_m = (840 + 14.083) \times \frac{452 - 180}{2} = 2.029.528 \text{ kg.cm.}$

$T = 64.342 \text{ cm. } h = 50 \text{ cm. } J = \frac{M_m h}{2T} = 788 \text{ kg.p.cm}^2$

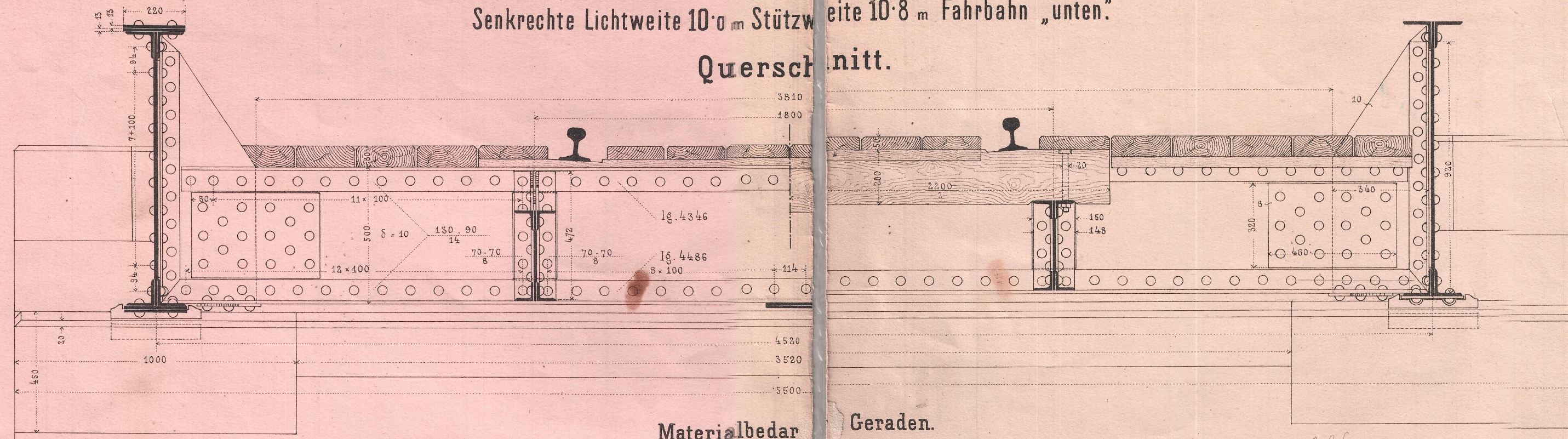
Auflagerplatten.

a. Gewicht 81.2 kg.

b. Gewicht 62.5 kg.



Querschnitt.



Materialbedarf

Schweißseisen 11.789 kg.

Gußseisen

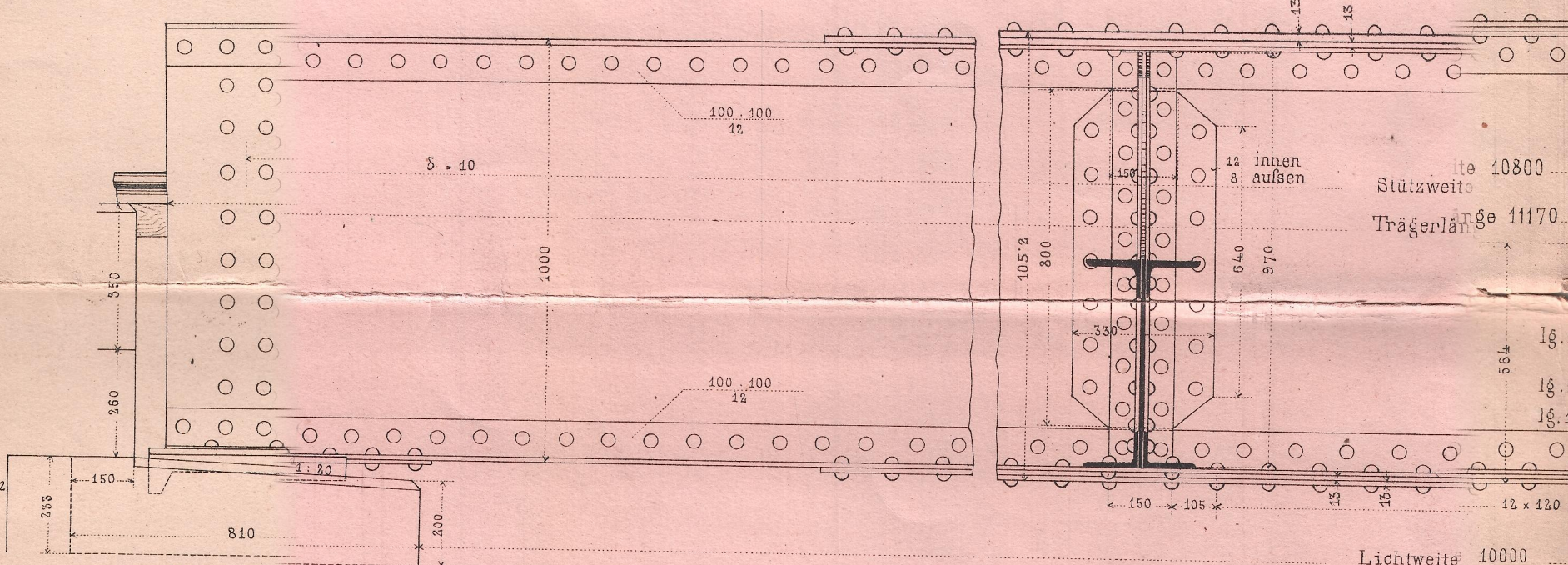
Geraden.

247 kg.

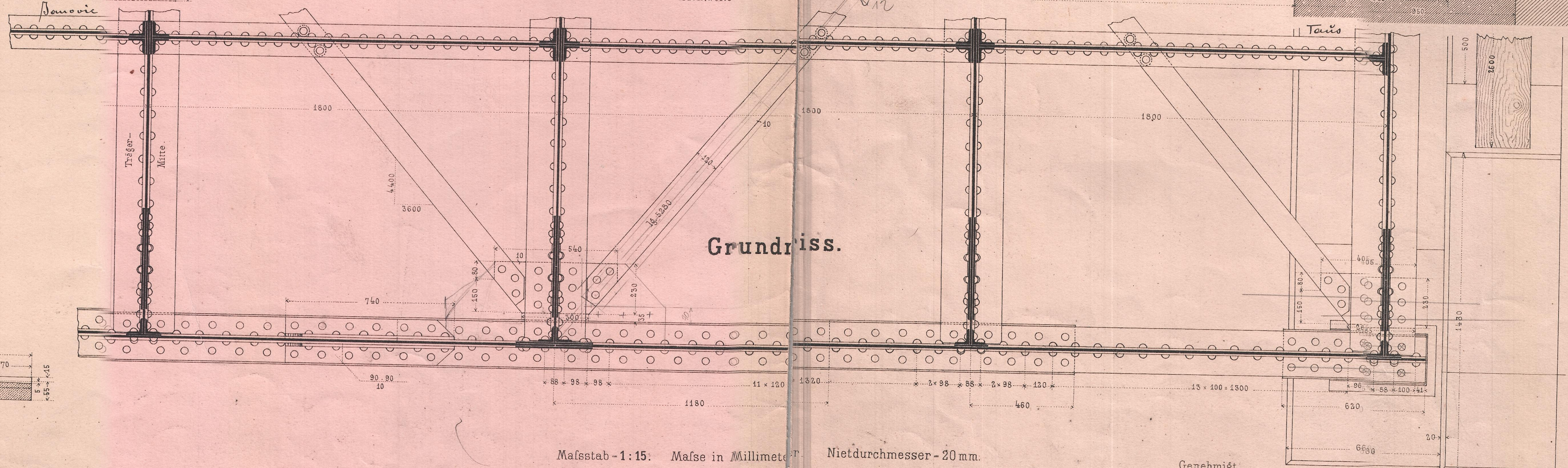
Holz 480 m³

Längenschnitt.

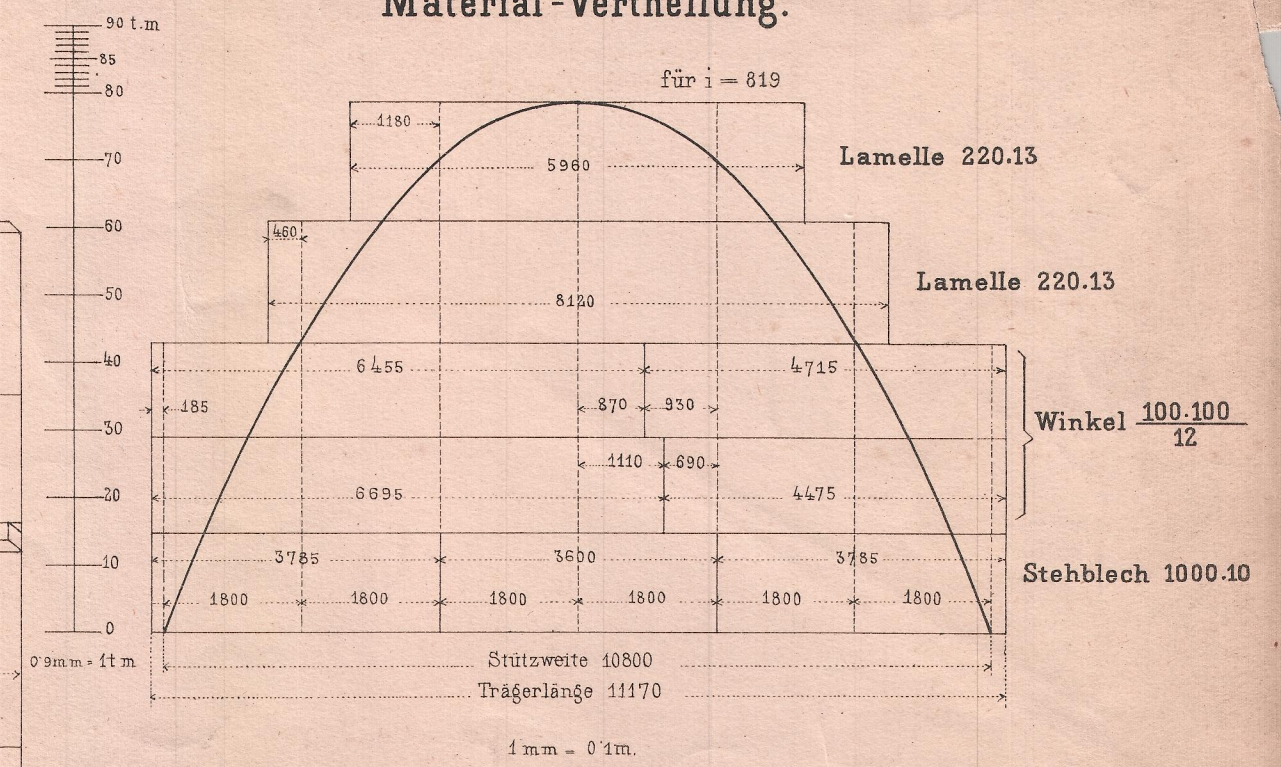
Ansicht.



Grundriss.



Material-Vertheilung.



Bemerkung:

Die Löcher für die Schwellenschrauben sind erst beim Oberbaulegen zu bohren.
Zu den Schrauben sind Grove'sche Sicherheitsringe zu liefern.

Los N ^o	1.				
Kilometer	24.996				
Neigungs-Verhältnisse.	steigt 14/100				
Richtungs-Verhältnisse.	Gerade				
Überhöhung des äußeren Schienenstranges U in mm.	.				
Auflagerplatten am Widerlager gegen.	Panovic	b			
	Taus	a			
Gewicht der Konstruktion sammt Schwellenschrauben in Kg.	Schweißseisen.	11.789			
	Gußseisen.	247			

Unter-Abtheilung für Unterbau.

Wien im Februar 1885.

Ludwig Kiepf.

Maßstab 1:15. Maße in Millimetern. Nietdurchmesser 20 mm.

Genehmigt

Wien am 15. März 1885.

Der Baudirector:

frischhoff

Der Abtheilungs-Vorstand:

John Puchner